

Stand 28.2.2023

Beim 8. Lautrer Solar Power Competition soll ein Solarboot gebaut werden, das möglichst schnell das Mare Mensa überquert

Es geht hier darum, ein kleines Modellboot mittels Solarenergie anzutreiben. Das Fahrzeug muss selbst gebaut sein. Einzelteile dürfen gekauft werden, aber kein fertiger Bausatz. Ansonsten ist alles erlaubt.

Gewertet wird nach Leistung und Innovation/Kreativität:

Preis 1 und 2 für Leistung

Die Boote sollen die Wasserstrecke so schnell wie möglich überwinden.

Innovation und Kreativität

Das schönste oder kreativste Boot gewinnt diesen Preis.

Jedes Boot kann jedoch nur den Preis für eine Kategorie gewinnen.

Rennablauf

Das Rennen findet im wahrscheinlich Turniermodus statt. Das bedeutet, dass nach Auslösung immer jeweils 2-4 Teams gegeneinander antreten, bei dem nur der Gewinner in die nächste Runde kommt. Die Rennleitung behält sich Änderungen vor.

Rennstrecke

- 10-20m lange Wasserstrecke durch das Mare Mensa
- Es gibt eine Führung in die sich die Boote einhängen müssen. Details werden noch bekannt gegeben (wahrscheinlich ein in ca. 20cm Höhe gespannter Faden)
- Das Rennen findet zur Mittagszeit statt. Die genaue Orientierung zur Sonne wird noch bekannt gegeben.
- Aufgrund des Rennens im Freien ist mit wechselnden Lichtverhältnissen zu rechnen

Modellboot

- Kein Fertigbausatz
- Größe: Bis zu 30 cm breit und 20 cm hoch.
- Maximale Solarmodulfläche: wird noch bekannt gegeben
- Normale Siliziumzellen, keine Hocheffizienzzellen
- Rein Solar betrieben
- Bei Verwendung jeglicher Art von Energiespeichern müssen diese zu Rennbeginn vollständig entladen sein (Akkus und Batterien dürfen daher nicht verwendet werden)

- Technik muss zum Überprüfen sichtbar sein (z.B. ohne Verkleidung oder von unten einsehbar)
- Das Boot muss mit der Führungsschnur (o.ä.) koppelbar sein. Details folgen später.

Ein Verstoß gegen die Richtlinien führt zur Disqualifikation

Eine Beschreibung des Fahrzeugs (wer sind die Teamteilnehmer, Fotos und Beschreibung des Fahrzeugs) ist bis zum 26. Juni 22 Uhr per Email einzureichen und ist Voraussetzung um am Rennen teilzunehmen.

Wir gehen zum jetzigen Zeitpunkt davon aus, dass den Teilnehmern ein Betrag von **50,-€/Fahrzeug** für ihre nachgewiesenen Ausgaben erstattet werden kann (Die Betreuer heben die Kassenzettel/Rechnungen auf und reichen der Hochschule das als Abrechnung ein. Bei Online-Einkäufen ist auf eine Rechnung mit „Hochschule Kaiserslautern“ als Rechnungsempfänger zu achten!! Auf eine Erstattung besteht kein Anrecht und wir können es nicht garantieren, in der Vergangenheit hat es jedoch immer funktioniert.)